



MTÜ Harjumaa Omavalitsuste Liit  
info@hol.ee

Meie 08.02.2023 nr 15-5/951-1

**Tallinna ringraudtee riigi  
eriplaneeringu ja keskkonnamõju  
strateegilise hindamise algatamisest  
teavitamine ja protsessi kaasamine**

Pöördume Teie poole, kuna Rahandusministeeriumi soovib Teid kaasata Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu koostamisesse ja selle mõjude hindamisesse. Sellega seoses teavitame Teid nimetatud riigi eriplaneeringu algatamisest ning palume kirjalikult Rahandusministeeriumile teada anda oma kontaktisiku kontaktandmed ja viis, kuidas soovite planeerimisseaduse kohaseid teateid saada (nt tavapostiga, e-postiga).

Algatamisest teavitamine

Teavitame Teid planeerimisseaduse (PlanS) [§ 28 lg 7](#) alusel, et Vabariigi Valitsus algatas [26.01.2023 korraldusega nr 36](#) Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH). Riigi eriplaneeringu koostamise eesmärk on kavandada avalik elektrifitseeritud raudtee, et luua võimalus Paldiski suunaliste kaubavedude ümbersuunamiseks Tallinna kesklinnast (sh Kopli kaubajaamast) ning sh Ülemiste multimodaalsest reisiterminalist, kaupade kiirem liikumine ning Eesti logistikavaldkonna konkurentsivõime suurendamine. Samuti on eesmärgiks võimaluste loomine reisirongiliikluse täiendavaks arendamiseks Ülemiste-Paldiski/Turba (perspektiivis Haapsalu/Rohuküla) suunal ning efektiivsema reisirongiliikluse korraldamiseks kesklinna (Balti jaama) vältivate kiirete otseühenduste loomine. Harju maakonnaplaneeringus 2030+ on Tallinna ringraudtee kavandamiseks planeeritud kaks põhimõttelist alternatiivset trassikoridori, mis on lähtekohaks riigi eriplaneeringu koostamise käigus asukoha alternatiivide väljatöötamisel. Riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku tegemisel tuleb kaaluda ka Tallinn-Lelle-Viljandi ja Rail Baltic ühendusraudtee asukoha määramiseks erinevate trassialternatiivide vahel. Lisaks asukoha alternatiividele tuleb riigi eriplaneeringu käigus valida ka tehnoloogia alternatiiv – kas kavandatav raudtee rajatakse 1520 mm rööpmelaiusega, nagu ülejäänud tänane Eesti raudteevõrk või 1435 mm rööpmelaiusega, nagu varem kavandatud Rail Baltic raudtee. Välja töötatud alternatiivide seast tuleb valida sobiv rööpmelaius ja sobivaim asukoht ning sobivaimas asukohas koostada detailne lahendus.

Planeeringuala suurus on ligikaudu 636 km<sup>2</sup> ja see hõlmab Harju maakonna järgmisi kohaliku omavalitsuse üksusi: Tallinna linna, Jõelähtme valda, Raasiku valda, Rae valda, Kiili valda, Saku valda, Harku vald, Saue valda, Keila linna, Lääne-Harju valda ning Rapla maakonnas Kohila valda ja Rapla valda. Ala on valitud piisava ulatusega, mis võimaldab paralleelselt planeeringuprotsessiga analüüsida erinevaid tehnilisi aspekte ringraudtee projekteerimisel (sh

pöörded, ühendusraudeed, ristumised jm) ning loob eeldused keskkonnamõju strateegilise hindamise läbiviimiseks keskkonnamõju hindamise täpsusastmes.

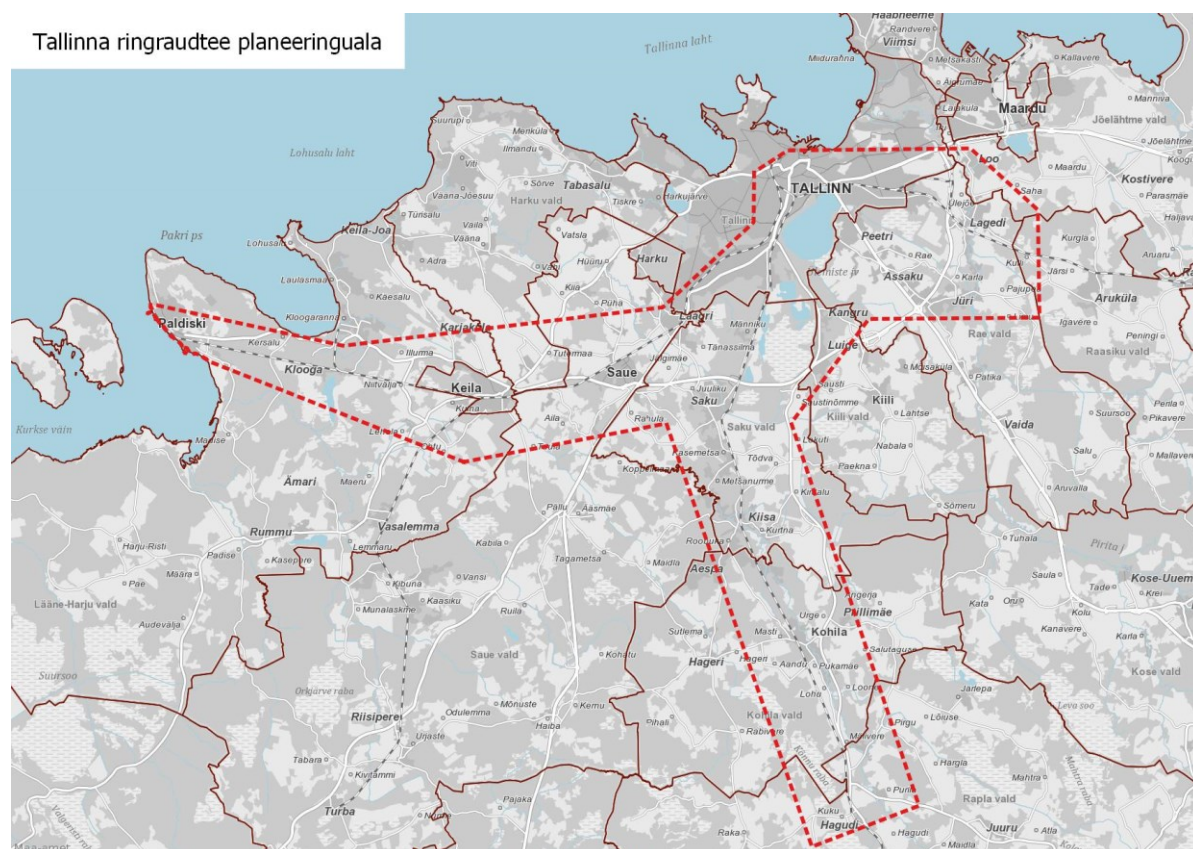
Riigi eriplaneeringu tulemusel koostatakse terviklik ruumilahendus Tallinna ringraudtee ja sellega funktsionaalselt koos toimivate ehitiste tarbeks. Planeeritakse eeldatavalt järgnevad ehitised: raudtee, jaamateed, meldepunkti rajatised, reisi- või kaubaplatvormid, ülekäigu- ja ülesõidukohad, raudtee ohutus-, signalisatsiooni-, turva-, side-, valgustus- või energiarajatised või tehno-rajatised, raudtee kaitserajatised, muud raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud rajatised.

Riigi eriplaneeringu ja selle mõjude hindamise menetlus koosneb kahest etapist:

- 1) asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja mõjude hindamise, sh KSH programmi koostamine ning asukoha eelvaliku tegemine koos mõjude hindamisega;
- 2) valitud asukohtades detailse lahenduse koostamine koos mõjude hindamisega.

Detailne lahendus kehtestatakse kavandatava tegevuse elluviimiseks vajalikul alal.

KSH koostamine riigi eriplaneeringu korral on kohustuslik. Lisaks hinnatakse planeeringu elluviimisega kaasnevaid asjakohaseid majanduslike, kultuurilisi, sotsiaalseid ja looduskeskkonnale avalduvaid mõjusid.



Joonis 1. Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu planeeringuala piir

Vabariigi Valitsuse 26.01.2023 korraldusega nr 36 ja lisaks oleva planeeringuala piiriga ning seletuskirjaga on võimalik tutvuda Rahandusministeeriumi [veebilehel](#). Seletuskirja lisan olevas tabelis on ülevaade algatamise korralduse eelnõu kooskõlastamisel esitatud ettepanekutest ja nendega arvestamisest.

### Protsessi kaasamine

PlanS [§ 31 lg 2](#) ja PlanS [§ 44 lg 2](#) kohaselt kaasatakse riigi eriplaneeringu eelvaliku tegemisse ja detailse lahenduse koostamisse isikud, kellel võib olla põhjendatud huvi eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju või riigi eriplaneeringu elluviimise vastu, sealhulgas valitsusvälised keskkonnaorganisatsioonid neid ühendava organisatsiooni kaudu. Detailse lahenduse koostamise etapis kaasatakse lisaks veel ka planeeritava maa-ala elanikke esindavad mittetulundusühingud ja sihtasutused.

PlanS [§ 31 lg 4](#) ja [§ 44 lg 4](#) kohaselt isikud ja asutused teatavad riigi eriplaneeringu koostamise korraldajale neile planeerimisseaduses ettenähtud teadete edastamise viisi ja selleks vajalikud kontaktandmed.

Kui soovite olla protsessi kaasatud, siis palume kirjalikult Rahandusministeeriumile teada anda alloleval e-posti aadressil oma kontaktisik ja kontaktandmed.

Kui Te teadete edastamise viisi ei teata, edastab Rahandusministeerium planeerimisseaduses nimetatud teated Teile posti teel või elektrooniliselt.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Kaia Sarnet  
regionaalvaldkonna asekanstler

Lisaadressaadid:  
MTÜ Raplamaa Omavalitsuste Liit  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
Erametsakeskus SA  
Rail Baltic Estonia OÜ  
MTÜ Eesti Sadamate Liit  
AS Eesti Liinirongid  
Edelaraudtee AS

Marju Kaivapalu 611 3948  
Marju.Kaivapalu@fin.ee